

**Подготовка по рабочим профессиям для реализуемых программ подготовки специалистов среднего звена
(в соответствии с профессиональными стандартами)**

№ п/п	Уровень образования	рабочие профессии, которые присваиваются в рамках ППССЗ (профстандарт)	дополнительные рабочие профессии согласно профиля специальности по ФГОС СПО (профстандарт)	Характеристика рабочей профессии
23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)				
1	Подготовка по образовательным программам СПО	Код 17244 Приемосдатчик груза и багажа	-	<p>В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (обобщенную трудовую функцию): выполнение грузовых и коммерческих операций, осмотра подвижного состава в коммерческом отношении</p> <p>Основная цель вида профессиональной деятельности (согласно профстандарту) – организация погрузо-разгрузочных операций, осмотр подвижного состава в коммерческом отношении в целях обеспечения требований технических условий и правил перевозки груза, сохранности груза в пути следования.</p> <p><u>Характеристика работ</u> Организация грузовых и коммерческих операций по приему, взвешиванию, погрузке, сортировке, перегрузке, выгрузке, хранению и выдаче грузов и багажа, перевозимых автомобильным, морским, речным, воздушным и ж.д. транспортом. Проверка правильности размещения и крепления грузов на открытом подвижном составе в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов и правилами их перевозки, обеспечивающими сохранность грузов и безопасность движения. Организация погрузки мелких отправок и контейнеров с учетом требований плана формирования вагонов. Проверка вагонов и контейнеров перед погрузкой и выгрузкой грузов. Составление коммерческих актов и актов общей формы при обнаружении несохранных перевозок грузов. Оформление перевозочных документов и ведение отчетности, ввод информации о грузовых операциях в автоматизированные системы.</p>
2		-	Код 18726 Составитель поездов	<p>В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (обобщенную трудовую функцию): расформирование и формирование составов, групп вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования</p> <p>Основная цель вида профессиональной деятельности (согласно профстандарту) – обеспечение выполнения маневровой работы, обслуживания поездов и вагонов на железнодорожных путях общего и необщего пользования.</p> <p><u>Характеристика работ</u> Руководство движением маневрового локомотива. Обеспечение правильной расстановки и согласованности действий работников, участвующих в производстве маневров. Расформирование-формирование составов и групп вагонов. Отцепка, прицепка и перестановка вагонов с пути на путь, из парка в парк и передача их с одной станции на другую. Закрепление и ограждение состава и вагонов. Регулирование скорости надвига в процессе роспуска состава.</p>
3		-	Код 18401 Сигналист (хозяйства перевозок)	<p><u>Характеристика работ.</u> Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съездные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ. Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо- распорядительным актом</p>

				станции. Снятие и уборка тормозных башмаков (тормозных устройств), контроль их исправности. Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы. Проверка свободности пути, перевод курбелем централизованных стрелок, проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств СЦБ
4	-	Код 11800 Дежурный стрелочного поста		<p>В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (обобщенную трудовую функцию): обслуживание стрелочных переводов нецентрализованного управления на железнодорожных путях общего и необщего пользования</p> <p>Основная цель вида профессиональной деятельности (согласно профстандарту) – подготовка маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и выполнения маневровой работы на железнодорожных путях общего и необщего пользования</p> <p><u>Характеристика работ.</u> Перевод и запираение нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов для приема, отправления, пропуска поездов и производства маневровой работы. Проверка свободности пути и маршрута приема поезда. Закрепление составов и вагонов тормозными башмаками. Освещение стрелочных указателей. Содержание в исправном состоянии и чистоте стрелочных переводов, инвентаря и сигнальных принадлежностей. Закрепление ослабленных болтов и шурупов, смазка частей стрелочных переводов.</p>
5	-	Код 17270 Приемщик поездов		<p>В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (обобщенную трудовую функцию): выполнение грузовых и коммерческих операций, осмотра подвижного состава в коммерческом отношении</p> <p>Основная цель вида профессиональной деятельности (согласно профстандарту) – организация погрузо-разгрузочных операций, осмотр подвижного состава в коммерческом отношении в целях обеспечения требований технических условий и правил перевозки груза, сохранности груза в пути следования.</p> <p><u>Характеристика работ.</u> Прием и осуществление коммерческого осмотра груженых вагонов в пунктах коммерческого осмотра и на подъездных путях железнодорожных станций, не имеющих пунктов коммерческого осмотра, в соответствии с правилами перевозок грузов и техническими условиями погрузки и крепления грузов; выявление коммерческих неисправностей и браков, угрожающих безопасности движения поездов и сохранности перевозимых грузов. Проверка вагонов путем наружного осмотра и с помощью промышленных телевизионных установок, электронно-габаритных устройств, видеоконтрольной техники, электронных вагонных весов. Уведомление приемосдатчика груза и багажа о выявленных неисправностях, устранение которых требует отцепки вагонов от поездов с последующим перегрузом в другие вагоны или проверки наличия и сохранности груза. Оформление актов о коммерческих неисправностях установленной формы и подготовка оперативных донесений по выявленным коммерческим неисправностям и бракам, угрожающим безопасности движения и сохранности перевозимых грузов; сообщение дежурному по станции о готовности к отправлению. Запись результатов осмотра поезда и вагонов в книгу регистрации коммерческих неисправностей. Руководство и непосредственное участие в работе по установке стоек, обеспечивающих надежное крепление бортов подвижного состава и груза, устранению обрывов растяжек, ликвидации утечки жидких грузов через сливные приборы цистерн и других коммерческих неисправностей. Проверка состояния вагонов и грузов на открытом подвижном составе, исправности пломб и запорно-пломбировочных устройств вагонов и цистерн с подъемом приемщика поездов к верхним загрузочным люкам на неэлектрифицированных путях, наличия в составе поезда вагонов с негабаритными грузами, осмотр которых производится по специальным чертежам и отметкам на подвижном составе. Осуществление контроля и принятие мер по сокращению сроков простоя подвижного состава под отцепочным ремонтом для обеспечения своевременной доставки груза до станции назначения.</p>

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

1	Подготовка по образовательным программам СПО	Код 16275 Осмотрщик-ремонтник вагонов	-	<p>В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (обобщенную трудовую функцию)</p> <p>Виды работ:</p> <p>С/01.3: Техническое обслуживание вагонов для выявления и устранения неисправностей. Безотцепочный ремонт кузовов, узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками качения, редукторно-карданных приводов, холодильных установок, электро- и радиооборудования, приборов отопления вагонов, внутреннего оборудования пассажирских вагонов, полов, крыш крытых и изотермических вагонов. Ремонт грузовых вагонов всех типов с использованием универсальных установок и самоходных машин. Техническое обслуживание вагонов, груженых опасным грузом. Технический осмотр контейнеров. Ремонт контейнеров. Проверка контейнеров на герметичность, обеспечивающую сохранность груза. Ограждение поезда (состава) щитами при техническом обслуживании и безотцепочном ремонте вагонов при отсутствии автоматизированного централизованного ограждения. Контроль устранения выявленных неисправностей вагонов и контейнеров.</p> <p>С/02.3: Оформление технической документации на поврежденные вагоны и контейнеры. Передача информации о технической готовности поезда и отдельных вагонов. Составление технических актов на поврежденные и исключаемые из инвентаря вагоны и контейнеры.</p> <p>С/03.3: Расстановка осмотрщиков-ремонтников вагонов по рабочим местам. Проведение инструктажа по охране труда. Доведение до осмотрщиков-ремонтников вагонов задания по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов и приборов вагонов. Контроль выполнения задания по техническому обслуживанию грузовых вагонов и контейнеров, безотцепочному ремонту узлов и приборов вагонов. Ведение установленной технической документации.</p> <p><u>Характеристика работ.</u></p> <p>Техническое обслуживание с пролазкой для выявления и устранения неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов. Безотцепочный ремонт кузовов, узлов рамы, ходовых частей, автосцепных устройств, тормозов и рычажных передач с авторегуляторами, буксовых узлов с подшипниками и др. Составления технических актов на поврежденные и исключаемые из инвентаря вагоны и контейнеры.</p>
2		Код 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава	-	<p>В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (обобщенную трудовую функцию)</p> <p>Виды работ:</p> <p>В/01.2: Определение (оценка) технического состояния простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта в соответствии с технологией технического обслуживания простых узлов и деталей подвижного состава. Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта. Замена негодных простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.</p>

				<p>В/02.2: Устранение выявленных неисправностей простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта. Проведение работ по снятию, замене и ремонту неисправных простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта. Проверка работоспособности после ремонта простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.</p> <p><u>Характеристика работ.</u></p> <p>Слесарная обработка, изготовление и ремонт деталей по квалитетам. Разборка и сборка простых узлов и деталей при соединении болтами и валиками. Сверление отверстий ручным и механизированным инструментами. Нарезание резьбы на крепежных деталях метчиками и плашками. Разборка вспомогательных частей ремонтируемого объекта подвижного состава в условиях тугой и скользящей посадок деталей. Монтаж и демонтаж отдельных приборов пневматической системы. Проверка действия пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха. Регулировка и испытание отдельных механизмов.</p>
3		-	<p>Код 16885</p> <p>Помощник машиниста электровоза, тепловоза, электропоезда</p>	<p>В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (обобщенную трудовую функцию): выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива и контроль в пути следования состояния локомотива, пути, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи, контактной сети, встречных поездов.</p> <p><u>Характеристика работ.</u></p> <p>Обеспечивает безопасное движение локомотивов и поездов при железнодорожных перевозках пассажиров и грузов. Выполняет поручения машиниста по уходу за локомотивом и его техническому обслуживанию. Контролирует работу устройств безопасности и радиосвязи. При выявлении неисправностей локомотива принимает необходимые меры к быстрейшему их устранению</p>
27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)				
1	Подготовка по образовательным программам СПО	Код 19890 Электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, специализации и блокировки	-	<p>В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (обобщенную трудовую функцию): А/01.3 Техническое обслуживание и ремонт устройств автоматики и телемеханики в качестве электромонтера по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки, в т.ч.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Техническое обслуживание, текущий ремонт, монтаж, регулировка механических частей централизации стрелок и сигналов (стрелочной гарнитуры, электропривода, электропривода шлагбаума на переезде, рельсовых соединителей, дроссельных перемычек). 2.Техническое обслуживание и ремонт устройств полуавтоматической блокировки. Устранение отказов, повреждений, сбоев в работе устройств СЦБ. 3.Техническое обслуживание и ремонт устройств автоматической блокировки. Устранение отказов, повреждений, сбоев в работе устройств СЦБ. 4.Техническое обслуживание элементов электропитания автоматики и телемеханики. 5.Техническое обслуживание и ремонт устройств электрической централизации. Наружная чистка напольных устройств СЦБ. Устранение отказов, повреждений, сбоев в работе устройств СЦБ. 6.Информирование диспетчера дистанции СЦБ, электромеханика или старшего электромеханика о нарушениях нормальной работы устройств СЦБ. Приобретение навыков ограждения мест производства

				<p>работ.</p> <p><u>Характеристика работ.</u></p> <p>Техническое обслуживание, текущий ремонт, монтаж, регулировка механических частей, напольных устройств приводозамыкателей, компенсаторов и линий гибких тяг механической централизации, стрелочных и сигнальных замков маршрутно-контрольных устройств, автоматизированных и механизированных горок, АБ и ПАБ, автоматики на переездах, автоматической локомотивной сигнализации.</p>
2			<p>Код 18401 Сигналист (при производстве путевых работ)</p>	<p><u>Характеристика работ.</u></p> <p>Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ.</p>
08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство				
1	Подготовка по образовательным программам СПО	<p>Код 14668 Монтер пути (2 разряд)</p>	-	<p>Основная цель вида профессиональной деятельности (согласно профессионального стандарта) – контроль прочности, устойчивости и состояния всех элементов железнодорожного пути (земляного полотна, верхнего строения и искусственных сооружений), которые обеспечивают безопасное и плавное движение поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути.</p> <p>В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (обобщенную трудовую функцию): выполнение работ (простейших) по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути.</p> <p><u>Характеристика работ.</u></p> <p>Выполнение простейших работ по монтажу, демонтажу и ремонту верхнего строения пути. Крепление рельсов к шпалам и брусьям вручную и костылезабивателями. Крепление рельсов к подкладкам клеммными болтами при раздельном скреплении. Резка рельсов электрорельсорезными станками. Подкрепление стыковых, клеммных и закладных болтов. Смазка клеммных и закладных болтов вручную. Погрузка, выгрузка и раскладка шпал, брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальных решеток и стрелочных переводов с помощью кранов. Укладка шпал по эпюре. Сверление отверстий в шпалах электроинструментом. Одиночная замена элементов рельсошпальной решетки. Выгрузка балласта из полувагонов. Регулировка рельсовых зазоров гидравлическими разгоночными приборами и натяжителями. Рихтовка рельсошпальной решетки в плане гидравлическими рихтовочными приборами. Промер и выправка рельсовых нитей по ширине колеи и уровню. Монтаж рельсовых стыков. Отделка балластной призмы. Закрепление болтов. Добивка костылей на перегоне. Ремонт шпал в пути. Устройство прорезей и шлаковых подушек. Замена балласта ниже подошвы шпал. Укладка звеньев на земляное полотно с помощью путеукладчиков. Обслуживание шпалопитателя звеносборочной линии.</p> <p>Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные подвижные единицы и места производства путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ.</p>
2			<p>Код 11796</p>	<p>В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (обобщенную трудовую функцию): обслуживание железнодорожных переездов в местах пересечения</p>

			Дежурный по переезду	<p>железных дорог с автомобильными дорогами максимальной пропускной способностью в сутки до 150000 поездо-автомобилей; с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта; с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час.</p> <p><u>Характеристика работ.</u></p> <p>Обеспечение безопасного движения поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта. Организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин и механизмов, прогона скота. Контроль за исправной работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализаций, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, а также ручных средств остановки поезда. Ограждение переезда и подача установленных сигналов. Наблюдение за состоянием проходящих поездов; меры, принимаемые к остановке поезда в случаях обнаружения неисправностей в подвижном составе и нарушений в погрузке грузов, угрожающих безопасности движения.</p>
3		-	Код 18401 Сигналист (при производстве путевых работ)	<p><u>Характеристика работ.</u></p> <p>Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ.</p>
4		-	Код 14668 Монтер пути (3,4 разряд)	<p>Основная цель вида профессиональной деятельности (согласно профессионального стандарта) – контроль прочности, устойчивости и состояния всех элементов железнодорожного пути (земляного полотна, верхнего строения и искусственных сооружений), которые обеспечивают безопасное и плавное движение поездов со скоростями, установленными на участке железнодорожного пути.</p> <p>В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности (обобщенную трудовую функцию): выполнение работ (простых) по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути.</p>

13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)

1	Подготовка по образовательным программам СПО		Код 19825 Электромонтер контактной сети	<p>В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый вид профессиональной деятельности</p> <p>Практический опыт</p> <p>A/01.2 Подготовка к выполнению вспомогательных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ознакомление с порядком производства работ и особенностями выполнения технологических операций при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи. - Выбор инструментов, защитных и монтажных средств для производства вспомогательных работ на основе задания. - Выбор материалов, необходимых для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи.
---	--	--	--	---

				<p>А/02.2 Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередач</p> <ul style="list-style-type: none"> - Разборка арматуры, снятой с контактной сети и воздушной линии электропередачи. - Очистка арматуры и опор контактной сети. - Окраска арматуры и опор контактной сети. - Ремонт инструмента, приспособлений, инвентаря, защитных и монтажных средств. <p>Практический опыт</p> <p>В/01.2 Подготовка к выполнению простых работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи со снятием напряжения и вдали от частей, находящихся под напряжением</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ознакомление с порядком производства работ и особенностями выполнения технологических операций при выполнении простых работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи со снятием напряжения и вдали от частей, находящихся под напряжением - Выбор инструментов, защитных и монтажных средств для производства работ по техническому обслуживанию и ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи со снятием напряжения и вдали от частей, находящихся под напряжением - Проверка исправности защитных и монтажных средств <p>В/02.2 Выполнение простых работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи со снятием напряжения и вдали от частей, находящихся под напряжением</p> <ul style="list-style-type: none"> - Визуальная оценка состояния обслуживаемого оборудования в целях определения объемов простых работ по техническому обслуживанию контактной сети, воздушных линий электропередачи со снятием напряжения и вдали от частей, находящихся под напряжением - Сборка отдельных узлов арматуры контактной сети и воздушных линий электропередачи вдали от частей, находящихся под напряжением - Откопка опор контактной сети для проведения диагностики их состояния - Осмотр электротяговой рельсовой цепи для определения ее состояния - Оценка состояния оборудования контактной сети, воздушных линий электропередачи, подлежащего ремонту при выполнении простых работ по техническому обслуживанию контактной сети, воздушных линий электропередачи со снятием напряжения и вдали от частей, находящихся под напряжением
2	-		<p>Код 18401 Сигналист (при производстве путевых работ)</p>	<p><u>Характеристика работ.</u> Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ.</p>

Для всех специальностей:

1

Код 17334
Проводник
пассажирского вагона

В результате изучения курса слушатели должны приобрести новый **вид профессиональной деятельности** (обобщенную трудовую функцию): обслуживание пассажиров в поездах пригородного сообщения в пути следования, вагонов в парках отстоя и обслуживание пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения, вагонов служебного (специального) назначения.

Основная **цель вида профессиональной деятельности** (согласно профстандарту) – обеспечение комфорта и безопасности пассажиров в пути следования пассажирского поезда.

Характеристика работ.

Обслуживание пассажиров в пути следования поезда и обеспечение их безопасности в аварийных ситуациях. Содержание внутреннего оборудования вагона и съемного инвентаря в исправном состоянии. Обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров. Размещение пассажиров в вагоне в соответствии с их проездными документами. Обеспечение безотказной работы приборов отопления, освещения, вентиляции, холодильных установок и кондиционирования воздуха. Регулирование работы принудительной вентиляции, устройств кондиционирования воздуха, приборов освещения и отопления в зависимости от температуры наружного воздуха и населенности вагона.